

## INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

**N/R:** VP/JG/SEF

**Expediente:** VP 41/2025

**Actividad:** PROYECTO DE EJECUCIÓN DE SUSTITUCIÓN DE TRAMO DE LAMT FUENTES 15 kV Y CIERRE CON LAMT P\_CAZALLA 15 kV DE LA SUBESTACION MARCHENA EN EL TERMINO MUNICIPAL MARCHENA (SEVILLA)

**Promotor:** EDISTRIBUCIÓN

**Municipio:** Marchena (Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 41/2025 por PROYECTO DE EJECUCIÓN DE SUSTITUCIÓN DE TRAMO DE LAMT FUENTES 15 kV Y CIERRE CON LAMT P\_CAZALLA 15 kV DE LA SUBESTACION MARCHENA EN EL TERMINO MUNICIPAL MARCHENA (SEVILLA), en el Término Municipal de Marchena de la Vía Pecuaria "Cañada Real de Pruna", sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto a la siguiente vía pecuaria se emite lo siguiente:

Estudiado el Proyecto de ejecución de la línea aérea de LMT S.C. 15(20) kV, se determina que la vía pecuaria afectada por el proyecto es la siguiente:

<b>Término municipal:</b>	<b>Marchena</b>
<b>Proyecto de Clasificación:</b>	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 7 de noviembre de 1963
Denominación Vía Pecuaria	Cañada Real de Pruna
Anchura legal:	75,22 m
Deslinde:	Resolución de 15 de julio de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real de Pruna» tramo 3.º, que va desde el Cordel de Bajomar, hasta la Cañada Real de la Puebla, en el término municipal de Marchena. BOJA n.º 188 de 2009

En el escrito presentado por la empresa se solicita, la ocupación temporal de la vía pecuaria para la realización un cruce aéreo de línea eléctrica de media tensión 15(20) kV, por un periodo de 10 años renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de instalación de los apoyos de la LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zahorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zahorra natural del entorno y con carácter





excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
NUEVA LAMT 15(20)	Cruce de línea eléctrica aérea entre los apoyos A296113 y 1	EDISTRIBUCIÓN	194,4	Cañada Real de Pruna
	Cruce de línea eléctrica aérea entre los apoyos 5 y S09989		172,8	

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones subterráneas y líneas aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

#### CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,04euros por m<sup>2</sup> y año (vigente para 2025)

El canon de ocupación por PROYECTO DE EJECUCIÓN DE SUSTITUCIÓN DE TRAMO DE LAMT FUENTES 15 kV Y CIERRE CON LAMT P\_CAZALLA 15 kV DE LA SUBESTACION MARCHENA EN EL TERMINO MUNICIPAL MARCHENA (SEVILLA), en el Término Municipal de Marchena es el siguiente:

1. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 81,00 m con un ancho de 2,4 m, lo que suponen 194,40 m<sup>2</sup>  
El canon asciende a la cantidad de  $194,40 \times 0,04 \text{ euros/año} = 7,78 \text{ €/año}$ .



2. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 48,00 m con un ancho de 3,6 m, lo que suponen 172,80 m<sup>2</sup>. El canon asciende a la cantidad de  $172,80 \times 0,04$  euros/año = 6,92 €/año.

**TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 7,78 + 6,92 = 14,70 €/año**

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		11/04/2025	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJAGGB392H77J9AY6RCNDXWFK4D	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	